

STAVBA : Vnitroblok Kounicova – Tábor – Pod Kaštany - Šumavská
STUPĚŇ DOKUMENTACE : Dokumentace pro stavební povolení/
Dokumentace pro provedení stavby a výběr zhotovitele
dle vyhl. č.146/2008 Sb.

SOUHRNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Datum : říjen 2018

zak.č. 15009

kopie č.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Charakter provozu ve vnitrobloku je navržen v režimu OBYTNÁ ZÓNA s předností pěších, před automobilovou dopravou, s bezbariérovým řešením ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na vjezdech a výjezdech do vnitrobloku budou proto v místě napojení provedeny dopravní prahy a osazeny dz. IZ 5a a IZ 5b na zdvojeném společném sloupku, ukončující tuto zklidněnou část.

Dopravní prahy budou doplněny varovnými a signálními pásy. Varovné pásy v šířce 0,400 m a signální pásy v šířce 0,800 m budou provedeny z dlažby s výstupky.

Na rozhraní zpevněných pojížděných ploch a zpevněných nepojížděných ploch bude provedeno uložení nájezdového obrubníku 150/150/100 uloženého do bet.lože a zvýšeného nad úroveň komunikace o 2 cm nad úroveň pojížděných ploch.

Ze strany zeleně bude konstrukce chodníku podél zařazovacího pruhu s příčným spádem 2% do komunikace ukončena betonovým chodníkovým obrubníkem 80/250/1000 osazeným s převýšením o 60 mm od úrovně povrchu chodníku, čímž bude zároveň tvořit umělou vodící linii pro slabozraké.

Zpevněné plochy nepojížděné mají podélný sklon v souběhu se zpevněnými plochami pojížděnými a jsou provedeny s příčným sklonem je max 2%. Jejich povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Na rozhraní zpevněných pojížděných ploch a zpevněných nepojížděných ploch bude provedeno uložení nájezdového obrubníku 150/150/100 uloženého do bet.lože a zvýšeného nad úroveň komunikace o 2 cm nad úroveň pojížděných ploch.

Ze strany zeleně bude konstrukce chodníku podél zařazovacího pruhu s příčným spádem 2% do komunikace ukončena betonovým chodníkovým obrubníkem 80/250/1000 osazeným s převýšením o 60 mm od úrovně povrchu chodníku, čímž bude zároveň tvořit umělou vodící linii pro slabozraké.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není uvažováno.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbarierová řešení

Nejdůležitějším požadavkem na materiály je dostatečný hmatný rozdíl mezi signálním i varovným pásem a jejich okolím (hmatný kontrast), uvedené pásy musejí být také vizuálně, nejlépe barevně, kontrastní oproti okolí. Struktura povrchu signálního a varovného pásu musí být jednoznačná a snadno vnímatelná slepeckou holí i nášlapem. Dlažba signálního a varovného pásu musí být také dostatečně mechanicky a fyzikálně odolná.

Běžně se používá betonová skladebná speciální dlažba v barevných odstínech – dlažba s výstupky.

Materiálová specifikace – hmatná dlažba:

- materiál použitý pro varovné pásy musí splňovat podmínky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. (signální a varovné pásy).